



#21: MO MASLINA

Broj zaprimljenih
prijedloga:

21

Datum javne tribine: **22.04.2022.**

Mjesto i vrijeme
održavanja:

MO Maslina / 16.30 sati

MO MASLINA

Predložene male komunalne akcije:

- Zamjena ili postavljanje uređaja javne rasvjete - (1)
- Sanacija manjih deponija - (1)
- Uređenje (održavanje) izgrađenih nerazvrstanih cesta (kolnika, parkirališta, nogostupa) - (3)
- Postavljanje zaštitnih ograda i branika - (1)
- Postavljanje horizontalne signalizacije - (2)
- Uređenje dječjih igrališta - (3)
- Uređenje javnih zelenih površina - (3)
- Postavljanje športske opreme - (1)
- Projektiranje - (1)
- Ostalo - (5)

RASPOLOŽIVA ALOKACIJA: **230.000,00 HRK**

1. ZAMJENA ILI POSTAVLJANJE UREĐAJA JAVNE RASVJETE - (1)

 Bribirski prilaz 2, 23 000- sjeverni dio gdje je šuma

#1

Poštovani, ovim putem Vam se obraćam kako bi nam pomogli u rješavanju rasvjetljenja vanjskog djela Osnovne škole Bartula Kašića Zadar. Radi se o sjevernom djelu škole koji graniči sa neobrađenim prostorom te je tako nepristupačan. S obzirom na pandemiju koja i dalje traje, sjeverni ulaz u Školu se koristi za ulaz učenika kao jedno od preporuka HZJZ-a da se učenici ne bi miješali i da ne stvara velika gužva na glavnom ulazu. Kako bi omogućili sigurniji pristup učenicima potrebno je bolje rasvijetliti dio koji vodi do škole s obzirom da nastava u popodnevnoj smjeni traje do 19.10 sati i u ovo vrijeme je već mrak. Škola je postavila dva reflektora na samoj zgradi, ali to nije dovoljno da se rasvijetli cijeli put. Nadam se da ćete nam pomoći u rješavanju ove situacije te postaviti tražena rasvjetna tijela.

2. SANACIJA MANJIH DEPONIJA - (1)

 Drača pored školskog igrališta OŠ Bartol Kašić

#2

Pored osnovne škole je drača u koju se može jednostavno riješiti sa 2 sata rada malog bagera. Na tom prostoru su primjećeni štakori i zmijske što nije primjereno za osnovnu školu velikog kapaciteta te igralište kojem gravitira veliki broj mladih ljudi iz kvarta.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (3)

 Bribirski prilaz 2, sjeverni dio -šuma

#3

Sjeverni dio iza Škole nije adekvatno uređen a njime se koriste učenici kada idu iz i u školu te nam je na prvom mjestu sigurnost istih pa smatram da bi trebalo urediti taj sjeverni dio.

 Ulica otočkog bataljuna

#4

Ulica Otočkog bataljuna koja prolazi iza tehničke škole nije završena već je makadam. Svakog dana tom ulicom prolaze brojni učenici iz tehničke škole prema Lidlu, mala vrtićka djeca iz vrtića Ribica te brojni drugi prolaznici, ali i automobili koji skreću iz te ulice prema ulici Ive Senjanina. Taj dio je navečer jako neugodan za prolaz i ulica je zbilja neprimjerena prostoru uz samu školu, vrtić i stambeni blok. Predlažem asfaltiranje i uređenje dijela ulice prema Ulici Ive Senjanina i uređenje pješačke staze prema Ulici Benka Benkovića iza nogometnog igrališta.

3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (3)

 Benka Benkovića / Franje Petrića

#5

Melada - kronični nedostatak parkinga, što zbog povećanog broja automobila po stanovima što zbog teretane čiji polaznici u popodnevnom satima dodatno opterećuju limitiran broj parkirnih mjesta stanarima. U kvartu postoji nekoliko površina koje bi se mogle prenamijeniti, npr dvorište na česticama 3341/1 i 3342/13 se može skratiti površina koja se ne koristi osim za pse; 3342/2 koja je veliki park i na koji se može s dvije strane napraviti pristupni put s ceste i napraviti mali parking (ne zadirati u park i igralište); 2380/11 i 2380/26 gdje se nedavno izvodili radovi i dobilo nekoliko parkirnih mjesta i popriličan kaos jer je premaleno, može se proširiti itd.

6. POSTAVLJANJE ZAŠTITNIH OGRADA I BRANIKA - (3)

 Ive Senjanina 10f

#6

Predlažem zaštitu nogostupa, dugog oko 10m, pomoću branika. automobili parkirani na nogostupu su ujedno dijelom na cesti i zauzimaju uz nogostup i jednu traku. Na tom dijelu ceste često, zbog parkiranih automobila, dolazi do gužvi jer tu je pješački prelaz to je ujedno izlaz na glavnu cestu, put za vrtić i izlaz iz garaža koji je zbog parkiranih automobila nepregledan. Pješaci se ne mogu kretati nogostupom te su i oni u toj jednoj preostaloj traci na cesti kao i majke s kolicima i invalidi.

7. POSTAVLJANJE HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE - (2)

 Voštarnica - Stari grad

#7

Označavanje i uređenje biciklističko-pješačkih staza na pravcu Voštarnica (ulice .S. Radića, bana J.Jelačića i dr.prema mostu odnosno središtu grada i uokolo obalom do morskih orgulja i Sveučilišta. Grad u užem središtu postaje sve zakrčeniji zbog povećanog prometa motornih vozila tijekom cijele godine a posebno u ljetnom vremenu. Zbog manjeg zagađenja zraka, smanjenja buke i povećanog stresa, potrebno je omogućiti više biciklističkih staza na postojećim nogostupima, a gdje za to ima dovoljno prostora. Na taj način omogućiti će se većem broju građana nesmetano korištenje biciklističkog prometa i smanjenje opterećenja na cestama uz smanjenje broja prometnih nesreća i sl. Povećano korištenje biciklističko-pješačke staze vidljiv je na relaciji Tehnička škola - SAS-Višnjik - Put Stanova. Ovakvim primjermom može se obuhvatiti cijelo uže područje grada Zadra do ulice Ante Starčevića (bivši Bulevar) do središta grada. Do proljeća 2022 godine moguće je označiti i urediti biciklističko-pješačke staze, jer su potrebe građana za to vrlo velike.

7. POSTAVLJANJE HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE - (2)

Nikole Tesle 17a, Zadar

#8

Na slici je crvenim X prikazan sadašnji pješački prijelaz, a zelenim krugom su prikazani prijedlozi gdje bi pješački prijelazi puno bolje odgovarali stanju na terenu. Radi se o Ulici Nikole Tesle (dijelu iznad rotora), koja je izgradnjom preko 15 stambenih zgrada, postala prometno preopterećena vozilima i pješacima. S obzirom da se s istočne strane nalazi više od 10 zgrada "Sigme matice", a sa zapadne strane se otvorila mogućnost komunikacije do ulice Biskupa Jurja Dobrile (prema školi) novom pješačkom stazom, te s obzirom da se sa zapadne strane ulice u zgradi na kućnom broju 17a otvorila trgovina, postalo je neophodno da se iscrta pješački prijelaz. Međutim trenutni pješački prijelaz koji je označen crvenim X puno svrsishodnije bi ispunjavao funkciju da se premjesti nekoliko metara južnije (zeleni krug) s obzirom da na sadašnjem mjestu ograničava ulaz i izlaz stambene zgrade na koju se spaja. Također, s obzirom na lokaciju na kojoj se nalazi (iznad skretanja za "Svijet stakla"), moguća je povećana opasnost u prometu prilikom lijevog skretanja is sporedne ulicu u ulicu Nikole Tesle. Zato je prikladnije mjesto južnije (označeno zelenim krugom), na kojem mjestu nikome ne smeta. Također se predlaže iscrtavanje drugog pješačkog prijelaza označen drugim zelenim krugom, blizu trgovine na kućnom broju 17a, jer stanari susjednih zgrada svakodnevno prelaze na tom dijelu preko kolnika, što apsolutno predstavlja opasnost u prometu. To će se proporcionalno povećati izgradnjom novih zgrada. Također, predlaže se uz pješačke prijelaze spustiti pločnike radi lakšeg spuštanja npr. bicikli, dječjih kolica, invalidskih kolica ...

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (3)

Dječje igralište na Meladi

#9

Stanari kvarta čiji broj rapidno raste zaslužuju imati uređenije igralište za svoju djecu, sa suvremenijim spravama za igru i uređenijom hortikulturom.

Ive Senjanina

#10

Unatoč tome da grad Zadar nije u vlasništvu predmetne parkovne površine (k.č. 3334/1), slomljene sprave i neuređena površina neprimjerena je za prostor kojem prolazi i okuplja se velik broj školske i vrtićke djece (tehnička škola i vrtić Ribica). Park se nalazi unutar gusto naseljenog stambenog bloka. Uklanjanje opasnog slomljenog tobogana i postavljanje zamjenskog i dvije nove klupe sa stolom uvelike bi oplemenile prostor. Ostavljene građevinske skele oko otvorene nedovršene zgrade i nezavršenog gradilišta nasuprot (k.č. 3334/31) također su pitanje sigurnosti, a nalaze se na prometnoj površini uz parkić.

8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (3)

 Melada, iza zgrade F. Petrića 10

#11


Bilo bi lijepo da se dodatno uredi, po kiši se pretvara u blato, postaviti tartan.

11. UREĐENJE JAVNIH ZELENIH POVRŠINA - (6)

 Park na južnoj strani zgrade ulice Franje Petrića 10A-10F

#12

Predlažem uređenje parka sa južne strane zgrade u našoj ulici sa 1 ili 2 sjenice sa klupama i stolom za druženje stanara, djece itd. Uz sjenice bih predložio da se postavi roštilj kako bi građani koji žive u stanovima imali mogućnost druženja na svježem zraku uz roštilj. Ne žive svi u kućama i nemaju pristup roštilju. Dim mislim da ne bi smetao jer ima prostora u uglu parka koji je udaljen od zgrada. Primjerice takve su sjenice postavljene na jarunskom jezeru u Zagrebu . Uz to bih predložio da se pod dječje sprave za igranje stave gumirane podloge umjesto sadašnjeg rješenja sa šljunkom. Isto tako puteljak koji ide dijagonalno kroz park bi bilo dobro popločati kao puteljak u parku koji ide od Konzuma prema ulici Benka Benkovića koji je nedavno uređen, jer šljunak koji je stavljen nije baš neko rješenje. Dodatno oplemeniti zelenilo, uz istočnu stranu parka je hrpa zemlje pomiješane sa kamenjem (to je hrpa preko koje sada narasla trava) koju bi trebalo kultivirati...Ovakvih sjenica bi bilo lijepo vidjeti u više kvartova, primjerice i u parku Musapstan, osmisliti neku koja bi bila tipska za naše podneblje...

 Ulica N. Tesle, sjeverno od rotora, napuštena zgrada na ulazu u Bagat

#13

Uređenje mini parka sa samo jednim stablom i klupom. Zaštita i uređenje velikog stabla glicinije koje se penje uz napuštenu zgradu. Kad procvjeta prolaznici stalno zastaju i slikaju ga. U kvartu koji je simbol betonizacije ovakvo stablo treba zaštititi i istaknuti. Uz njega možda info pano o nekadašnjoj zadarskoj industriji na ovom mjestu jer je industrijska baština prepoznata u cijeloj Europi kao dio identiteta gradskih naselja.

 N. Tesle, od rotora do Sigma zgrada

#14

Sadnja drvoreda i proširenje nogostupa s označenom biciklističkom stazom zbog sigurnosti pješaka i vozača. U ljetnim mjesecima hladovina stabala bi omogućila kretanje kvartom pješice ili biciklima, smanjila bi se upotreba vozila. Postojeća stabla uz rotor koja su na rubu privatne parcele, a koje vlasnik svake godine pila do razine tla, otkupiti ili platiti vlasniku da ih pustiti da oblikuju krošnje. Stabla imaju snažno korijenje i sama se obnavljaju tako da bi brzo mogla stvoriti hladovinu na tom mjestu. Za novi drvored koristiti tu istu vrstu stabala.

13. POSTAVLJANJA ŠPORTSKE OPREME - (1)

 Franje Petrića / Benka Benkovića

#15

Cestica 3342/2 - javna površina park između zgrada u ulicama Benka Benkovića i Franje Petrića na meladi je veliki park/šuma koja bi se mogla dodatno urediti (sadržaj za djecu dosta star); nedavno je popločan put; ali park je dosta velik i ima prostora za vanjsku teretanu/sprave kao što je Visnjik/Vruljica; dodatne tobogan ljuljake, a i sama zelena površina bi se mogla urediti dodatno. Odabrana je jedna kategorija, međutim moglo bi se jednim projektom obuhvatiti i djeca i sport i komunalna infrastruktura.

19. PROJEKTIRANJE - (1)

 Parcela između Ulice Franje Račkog i ulice Don Jose Felicinović (2409/57)

#16

Radi se o zapuštenom prostoru idealnom za malo dječje igralište, tipa dvije ljuljake i tobogan. Vlasnik zemljišta je pismeno u bilježnika dozvolio postavljanje ljuljački i izradu igrališta. U susjedstvu je veliki broj mladih obitelji sa djecom. Tražim projektiranje kako bi se razmotrili troškovi i moguće opcije pa da realizacija bude u idućem proračunskom razdoblju.


25. OSTALO - (5)

 Ulica Bribirski prilaz I ulica Hanibala Lucića

#17

Otvaranje koridora ulice Bribirski prilaz I ulice Hanibala Lucića koja je izgrađena 1985. godine. Ukloniti koridor koji ne služi ničemu zbog boljeg protoka vozila koja bi koristila taj dio koji u ovom trenutku nije prohodan


25. OSTALO - (5)

 Ulica u kompleksu zgrada Sigme matice na adresi Nikole Tesle 14 a,b,c,e,f koja vodi prema vrtiću (Pčelica, Latica)

#18

Predlaže se imenovanje nerazvrstane ulice

Predlaže se imenovanje ulice koja se nadovezuje na ulicu Nikole Tesle te vodi prema vrtiću (Pčelica, Latica). Prijedlog imena kako bi se sačuvalo sjećanje na nekadašnji tvornički splet koji su tvorile tvornice SAS i Bagat, je Radnička ulica.

 Parcela između zgrada Sigme matice na adresi Nikole Tesle 14 b, c i e te kompleksa SASa

#19

Predlažem akciju čišćenja i uređenja malog gradskog vrta na parceli koja se nalazi između kompleksa SAS i zgrada Sigme matice na adresama Nikole Tesle 14 a, c i b. Na parceli se osim postavljanja drvenih sanduka za potrebe vrta predlaže dodatak sadržaja za djecu i odrasle.

Parcela koja se proteže širinom cca 10 metra te dužinom cca 100 metara neodržavan je prostor između dvije betonske ograde koje odvajaju dva kompleksa; stambeni (3 zgrade Sigme matice) te industrijski kompleks tvornice SAS. Na parceli je napravljen makadamski put koji se koristio kao prilaz vrtiću u vrijeme gradnje drugog niza kojeg čine četiri zgrade također izvođača Sigma matica. Osim nekorištenog puta, na parceli se još uvijek nalaze poluzavršeni betonski stupovi izgrađeni još 2015. godine, koji danas predstavljaju opasnost, ali i estetski narušavaju vrijednost prostora. U nastavku parcele, odnosno dijelu koji se nalazi između vrtića i kompleksa SAS, posađeno je nekoliko stabala no ona se ne održavaju. Nerijetko se taj izolirani dio koristi kao odlagalište građevinskog i drugog otpada.

S obzirom na sve navedeno trenutno stanje parcele upućuje na neodržavanje, pored toga nejasno je uopće tko treba biti zadužen za njeno održavanje. S toga se predlaže da se parcela uredi za potrebe stanovnika kvarta. Uređenjem gradskog vrt na parceli omogućit će se uzgoj manje količine hrane za vlastite potrebe, dopuniti sadržaje kvarta kojih u potpunosti nedostaje, omogućiti ispunjavanje slobodnog vremena na kvalitetan i koristan način, te promovirati važnosti bio-raznolikosti. Manjak odnosno redukcija bio-raznolikosti je problem urbanih cjelina koje se kontinuirano i ubrzano transformiraju. Gradski vrtovi jedan su od primjera kako koristiti zemljišta unutar grada, a da se pri tome sadržaji ne ponavljaju. U našem gradu možemo naći istovrsne parkove, gotovo pa preslikana dječja igrališta u kojima sadržaji ne dozvoljavaju kreativnost i sl. Namjera je uređenjem zemljišta za potrebe gradskog vrta doprinijeti podizanju kvalitete života u novoizgrađenom kvartu. Studije pokazuju da gradski parkovi za građane imaju višestruku korist, koja objedinjuje društvenu, ekonomsku i ekološku komponentu s obzirom na to da su vrtovi površine koje su predviđene za druženje i odmor korisnika, kao i za edukacije.

Za potrebe uređenja manjeg gradskog vrta potrebno je nabaviti nekoliko drvenih sanduka, zemlju za sađenje, zatim urediti manje spremište koje bi služilo za spremanje malog alata, organskog gnojiva i sl., te jedan komposter. Društveni prostor može se upotpuniti manjom sjenicom s roštiljem i klupama. S obzirom da je namjera prostor otvoriti za zajedničko korištenje djece i roditelja, potrebno bi od sadržaja bilo izgraditi prostor koš. U kvartu trenutno ne postoji niti jedan koš, što je ako i dalje želimo razvijati epitet grada košarke veliki nedostatak. Završno, predlažem da se akcijom gdje god je to moguće zasade stabla koja neće ometati uređenje vrta.

25. OSTALO - (5)

 U blizini škole Bartola Kašić

#20

Izgradnja pješačke staze za potrebe školske djece

Za djecu koja dolaze iz ulice Puta Bokanjca prema školi Bartola Kašića od sjevera prema jugu, tražimo da se izradi pješačka staza u širini od 1 metra sa odgovarajućom rasvjetom kako djeci ne bi predstavljalo nikakve teškoće.

 ulica Benka Benkovića

#21

Poštovani, Predlažem sanaciju desetljećima teško oštećenog i zanemarenog parkirališta u ulici Benka Benkovića, u dvorištu kod zgrade 3 i 5 (ispred HVIDRE), jer je opasan, pogotovo za pješake. Hvala u ime stanara.

KVARTIPO!

Projekt participativnog budžetiranja Grada Zadra